滑川徹 吉田航瑛 河田久之輔 (金沢大学)

# Synchronized Control of Teleoperation Systems with Different Configurations and Communication Delay

\*T. Namerikawa, K. Yoshida and H. Kawada (Kanazawa University)

**Abstract**– This paper deals with a control of teleoperation system with different configurations and communication delay. The passivity-based control method with scaling elements guarantees asymptotic stability of the teleoperation system. The asymptotic stability of teleoperation with communication delay and power scaling is proven by using a passivity of the systems and Lyapunov stability methods. Experimental results show the effectiveness of our proposed teleoperation.

Key Words: Teleoperation with different configurations, Scaling, Communication delay, Synchronization

## 1 はじめに

テレオペレーションシステムとは、遠隔地に対して人間の操作能力や感覚を拡張するロボットシステムのこ とである.一般的なテレオペレーションはオペレータ が直接操作するマスタアームと、これに追従して実際 に遠隔環境で作業するスレーブアームから構成される. さらに、作業能力を向上する上で、スレーブに加わる遠 隔環境からの接触力をマスタを介して操縦者に伝える ことが必要である.このように双方向に制御すること をバイラテラル制御という.

バイラテラルテレオペレーションシステムでは、マス タとスレーブが通信路によって結合されており、その間 でデータを伝達するときに遅延が生じる.この遅延は システム全体を不安定化させることがよく知られてお り<sup>1)</sup>,通信遅延に対する安定性を保証する必要がある. 文献<sup>2)</sup>では通信遅延を有するネットワークによって結 合された受動的システムに対してグラフ理論に基づく 同調制御則が提案された.簡単な制御則により複数の エージェントが互いに同調することが示され、この結果 を応用することで通信遅延を有するテレオペレーショ ンの漸近安定性が示された.

一方、テレオペレーションが必要となる様々な作業で は、マスタ、スレーブはそれぞれ人間、作業内容に適し た構造やスケールであることが望ましい<sup>3)</sup>. このよう な異構造テレオペレーションに対しては関節の運動を 追従させる制御 (関節空間における制御) を行うのでは なく、作業を行う手先効果器の運動が追従するように制 御(作業空間における制御)を行う必要がある.また、ス ケールが異なる場合には運動と力をスケーリングする パワースケーリング 4) を考慮しなければならない. 文 献<sup>5)</sup>では文献<sup>2)</sup>の同調制御則に対して,任意のスケー リング要素を導入した制御手法を提案しており,通信遅 延とパワースケーリングを考慮したテレオペレーショ ンが漸近安定となることを示している.しかし,関節空 間における議論しかされておらず、また、その制御手法 の実験による有効性検証は同一の2台のロボットで行 なわれていた.

本論文の目的は、通信遅延を有する異構造テレオペレーションに対して、漸近安定性を保証した受動性に基づく協調制御手法を提案することである.提案する制御手法は、文献<sup>5)</sup>の制御手法を作業空間へ拡張した

ものである. リアプノフの安定法を用いることで, 提案 するテレオペレーションが漸近安定となることを示す. 更に, 構造とスケールの異なる2台の2自由度アーム を用いた実験により, 提案手法の有効性を示す.

 テレオペレーションのダイナミクス
 一般的なn自由度ロボットのダイナミクスからテレ オペレーションのダイナミクスは次式で与えられる.

$$M_{m}(q_{m})\ddot{q}_{m} + C_{m}(q_{m},\dot{q}_{m})\dot{q}_{m} + g_{m}(q_{m}) = \tau_{m} + J_{m}^{1}F_{op}$$
$$M_{s}(q_{s})\ddot{q}_{s} + C_{s}(q_{s},\dot{q}_{s})\dot{q}_{s} + g_{s}(q_{s}) = \tau_{s} - J_{s}^{T}F_{env}$$
(1)

ここで、添え字 *m* はマスタ、*s* はスレーブロボットを表 しており、 $q_m$ 、 $q_s \in \mathcal{R}^{n \times 1}$  は関節角度、 $\tau_m$ 、 $\tau_s \in \mathcal{R}^{n \times 1}$ は入力トルク、 $F_{op} \in \mathcal{R}^{n \times 1}$  は操縦者からマスタロボッ トの手先にかかる力、 $F_{env} \in \mathcal{R}^{n \times 1}$  はスレーブロボット の手先が環境へ加える力、 $M_m(q_m)$ 、 $M_s(q_s) \in \mathcal{R}^{n \times n}$ は慣性行列、 $C_m(q_m, \dot{q}_m)\dot{q}_m$ 、 $C_s(q_s, \dot{q}_s)\dot{q}_s \in \mathcal{R}^{n \times 1}$ はコリオリカ及び遠心力、 $g_m(q_m)$ 、 $g_s(q_s) \in \mathcal{R}^{n \times 1}$  は 重力項、 $J_m(q_m)$ 、 $J_s(q_s) \in \mathcal{R}^{n \times n}$  はヤコビアンである. (1) のダイナミクスは関節空間における表現である.

(1) のタイナミッスは頃間三間における衣塊とめる.  $x_m, x_s$ をマスタ,スレーブの手先位置姿勢として, $\dot{x} = J\dot{q}, \ddot{x} = J\ddot{q} + \dot{J}\dot{q}$ の関係を用い,ダイナミクスを作業 空間における表現へ変換すると次式のようになる<sup>6)</sup>.

 $\widetilde{M}_{m}(q_{m})\ddot{x}_{m} + \widetilde{C}_{m}(q_{m}, \dot{q}_{m})\dot{x}_{m} + \widetilde{g}_{m}(q_{m}) = J_{m}^{-T}\tau_{m} + F_{op}$  $\widetilde{M}_{s}(q_{s})\ddot{x}_{s} + \widetilde{C}_{s}(q_{s}, \dot{q}_{s})\dot{x}_{s} + \widetilde{g}_{s}(q_{s}) = J_{s}^{-T}\tau_{s} - F_{env}$ (2) ただし、

$$\widetilde{M}_{m} = J_{m}^{-T} M_{m} J_{m}^{-1}$$

$$\widetilde{C}_{m} = J_{m}^{-T} (C_{m} - M_{m} J_{m}^{-1} \dot{J}_{m}) J_{m}^{-1} , \ \widetilde{g}_{m} = J_{m}^{-T} g_{m}$$

$$\widetilde{M}_{s} = J_{s}^{-T} M_{s} J_{s}^{-1}$$

$$\widetilde{C}_{s} = J_{s}^{-T} (C_{s} - M_{s} J_{s}^{-1} \dot{J}_{s}) J_{s}^{-1} , \ \widetilde{g}_{s} = J_{s}^{-T} g_{s}$$
(3)

である.ここで,次の仮定が成り立っていなければな らない.

仮定 1. ヤコビアン  $J_m, J_s$  は正則である.

作業空間におけるダイナミクスは次の特性1,2を有する<sup>6)</sup>.

特性 1. 仮定 1 が成り立つ場合、 $\widetilde{M}_{m}(q_{m}), \widetilde{M}_{s}(q_{s})$ は正定行列.また、適当な定数  $m_{i1}, m_{i2}(i = m, s)$  が存在して次式が成り立つ.

$$0 < m_{i1} \mathbf{I} \le \mathbf{M}_{i}(\mathbf{q}_{i}) \le m_{i2} \mathbf{I} \quad (i = m, s)$$
(4)

特性 2. 
$$\widetilde{N}_{i} = \widetilde{M}_{i}(q_{i}) - 2\widetilde{C}_{i}(q_{i}, \dot{q}_{i}) \ (i = m, s)$$
 は以  
下のような歪対称行列となる.

$$\widetilde{N}_{i} = -\widetilde{N}_{i}^{T} , \ \boldsymbol{z}^{T} \widetilde{N}_{i} \boldsymbol{z} = 0 \ (i = m, s)$$
(5)

### 3 制御目的と制御則

3.1 制御目的

作業空間におけるパワースケーリングと通信遅延を 考慮したテレオペレーションの実現のために、まず、ス ケーリングと通信遅延を考慮した位置誤差を以下のよ うに定義する.

$$\boldsymbol{e}_{\boldsymbol{m}}(t) = \alpha^{-1} \boldsymbol{x}_{\boldsymbol{s}}(t-T) - \boldsymbol{x}_{\boldsymbol{m}}(t)$$
$$\boldsymbol{e}_{\boldsymbol{s}}(t) = \alpha \boldsymbol{x}_{\boldsymbol{m}}(t-T) - \boldsymbol{x}_{\boldsymbol{s}}(t)$$
(6)

ここで,  $\alpha > 0 \in R$ をスケーリング要素, Tを通信遅延 時間 (定数) としている. 制御目的を以下に定義する.

#### 制御目的:同調の達成 (Synchronization)

制御目的はテレオペレーションが同調,つまり以下が 成り立つことである.

$$\begin{aligned} \mathbf{e}_{i}(t) &\to 0 \quad as \quad t \to \infty \quad (i=m,s) \\ \dot{\mathbf{e}}_{i}(t) &\to 0 \quad as \quad t \to \infty \quad (i=m,s) \end{aligned} \tag{7}$$

3.2 制御則

~ /

提案する手法では、入力トルクを以下のような非線形 補償の形で与える.

$$\tau_{m} = J_{m}^{T} \{ -\widetilde{M}_{m}(q_{m})\Lambda \dot{x}_{m} - \widetilde{C}_{m}(q_{m}, \dot{q}_{m})\Lambda x_{m} + \widetilde{g}_{m}(q_{m}) + F_{m} \}$$
  
$$\tau_{s} = J_{s}^{T} \{ -\widetilde{M}_{s}(q_{s})\Lambda \dot{x}_{s} - \widetilde{C}_{s}(q_{s}, \dot{q}_{s})\Lambda x_{s} + \widetilde{g}_{s}(q_{s}) + F_{s} \}$$
(8)  $\dot{V}_{r}$ 

ここで、 $\Lambda$  は正定対角行列、 $F_m$ 、 $F_s$  は新たな制御入力である. (8) を (2) へ代入すると以下のようになる.

$$\begin{split} \dot{M}_{m}(\boldsymbol{q_{m}})\dot{\boldsymbol{r}_{m}} + \tilde{C}_{m}(\boldsymbol{q_{m}}, \dot{\boldsymbol{q}_{m}})\boldsymbol{r_{m}} &= \boldsymbol{F_{op}} + \boldsymbol{F_{m}}\\ \widetilde{M}_{s}(\boldsymbol{q_{s}})\dot{\boldsymbol{r}_{s}} + \widetilde{C}_{s}(\boldsymbol{q_{s}}, \dot{\boldsymbol{q}_{s}})\boldsymbol{r_{s}} &= -\boldsymbol{F_{env}} + \boldsymbol{F_{s}} \end{split} \tag{9}$$

ここで, *r<sub>m</sub>*, *r<sub>s</sub>* はマスタ及びスレーブロボットの出力 変数で以下で定義される.

$$r_{m} = \dot{x}_{m} + \Lambda x_{m}$$
$$r_{s} = \dot{x}_{s} + \Lambda x_{s}$$
(10)

パワースケーリングを考慮した同調制御則として制 御入力 *F<sub>m</sub>*, *F<sub>s</sub>* を以下で与える<sup>5)</sup>.

$$F_{m}(t) = K(\alpha^{-1}r_{s}(t-T) - r_{m}(t))$$
  

$$F_{s}(t) = K(\alpha r_{m}(t-T) - r_{s}(t))$$
(11)

- ここで、Kは正定対角行列である.
- 3.3 安定性解析

提案する制御構造の安定性解析を行う. ここでは, 仮 定1と以下の仮定2~4が成り立つとする.

- 仮定 2. 人間と環境は r<sub>m</sub>, r<sub>s</sub>を入力とする受動的なシ ステムとしてモデル化できる.
- 仮定 3. 操縦者の力と環境からの反力 *F<sub>op</sub>*, *F<sub>env</sub>* は *r<sub>m</sub>*, *r<sub>s</sub>*の関数によって制限されている.

仮定 4. 全ての信号は拡張  $\mathcal{L}_2$  空間に属している.

このとき (9)(11) で構成されるテレオペレーションの安 定性に関して次の定理1が成り立つ.

定理1. パワースケーリングを考慮した非線形テレオペレーションシステム (9)(11) を考える. この時, システムは同調し, (6)の位置誤差とその微分 $e_m$ ,  $e_s$ ,  $\dot{e}_m$ ,  $\dot{e}_s$ の原点は漸近安定となる.

Proof. 汎関数 
$$V_{ms}$$
 を以下のように定義する.  
 $V_{ms}(x(t))$   
=  $\alpha \mathbf{r}_{m}^{T}(t)\widetilde{M}_{m}(\mathbf{q}_{m})\mathbf{r}_{m}(t) + \alpha^{-1}\mathbf{r}_{s}^{T}(t)\widetilde{M}_{s}(\mathbf{q}_{s})\mathbf{r}_{s}(t)$   
 $+ \alpha \mathbf{e}_{m}^{T}(t)\mathbf{\Lambda}\mathbf{K}\mathbf{e}_{m}(t) + \alpha^{-1}\mathbf{e}_{s}^{T}(t)\mathbf{\Lambda}\mathbf{K}\mathbf{e}_{s}(t)$   
 $+ 2\alpha^{-1}\int_{0}^{t} \{\mathbf{F}_{env}^{T}(\zeta)\mathbf{r}_{s}(\zeta)\}d\zeta + 2\alpha\int_{0}^{t} \{-\mathbf{F}_{op}^{T}(\zeta)\mathbf{r}_{m}(\zeta)\}d\zeta$   
 $+ \int_{t-T}^{t} \{\alpha \mathbf{r}_{m}^{T}(\zeta)\mathbf{K}\mathbf{r}_{m}(\zeta) + \alpha^{-1}\mathbf{r}_{s}^{T}(\zeta)\mathbf{K}\mathbf{r}_{s}(\zeta)\}d\zeta$  (12)

ここで、特性 1 より 1, 2 項目は正定. 3, 4 項目は Λ, *K* が正定対角行列であることから正定. 5, 6 項目は仮 定 2 より正定. 7, 8 項目は *K* が正定対角行列であるの で正定. よって *V<sub>ms</sub>* は正定関数となる. *V<sub>ms</sub>* をシステ ムの解軌道に沿って時間微分し、特性 2 および (9) を用 いて整理すると、

$$\dot{V}_{ms} = 2\alpha \boldsymbol{r}_{\boldsymbol{m}}^{T} \boldsymbol{F}_{\boldsymbol{m}}(t) + 2\alpha^{-1} \boldsymbol{r}_{\boldsymbol{s}}^{T} \boldsymbol{F}_{\boldsymbol{s}}(t) + 2\alpha \boldsymbol{e}_{\boldsymbol{m}}^{T}(t) \boldsymbol{\Lambda} \boldsymbol{K} \dot{\boldsymbol{e}}_{\boldsymbol{m}}(t) + 2\alpha^{-1} \boldsymbol{e}_{\boldsymbol{s}}^{T}(t) \boldsymbol{\Lambda} \boldsymbol{K} \dot{\boldsymbol{e}}_{\boldsymbol{s}}(t) + \{\alpha \boldsymbol{r}_{\boldsymbol{m}}(t) + \boldsymbol{r}_{\boldsymbol{s}}(t-T)\}^{T} \boldsymbol{K} \{\boldsymbol{r}_{\boldsymbol{m}}(t) - \alpha^{-1} \boldsymbol{r}_{\boldsymbol{s}}(t-T)\} + \{\alpha^{-1} \boldsymbol{r}_{\boldsymbol{s}}^{T}(t) + \boldsymbol{r}_{\boldsymbol{m}}(t-T)\}^{T} \boldsymbol{K} \{\boldsymbol{r}_{\boldsymbol{s}}(t) - \alpha \boldsymbol{r}_{\boldsymbol{m}}(t-T)\}$$

となる.
$$(11)$$
の $F_{m{m}},F_{m{s}}$ を代入し整理すると,

$$\begin{aligned} \boldsymbol{\pi}_{\boldsymbol{m}\boldsymbol{s}} &= 2\alpha \boldsymbol{e}_{\boldsymbol{m}}^{T}(t) \boldsymbol{\Lambda} \boldsymbol{K} \dot{\boldsymbol{e}}_{\boldsymbol{m}}(t) + 2\alpha^{-1} \boldsymbol{e}_{\boldsymbol{s}}^{T}(t) \boldsymbol{\Lambda} \boldsymbol{K} \dot{\boldsymbol{e}}_{\boldsymbol{s}}(t) \\ &- \alpha \{\boldsymbol{r}_{\boldsymbol{m}}(t) - \alpha^{-1} \boldsymbol{r}_{\boldsymbol{s}}(t-T)\}^{T} \boldsymbol{K} \{\boldsymbol{r}_{\boldsymbol{m}}(t) - \alpha^{-1} \boldsymbol{r}_{\boldsymbol{s}}(t-T)\} \\ &- \alpha^{-1} \{\boldsymbol{r}_{\boldsymbol{s}}(t) - \alpha \boldsymbol{r}_{\boldsymbol{m}}(t-T)\}^{T} \boldsymbol{K} \{\boldsymbol{r}_{\boldsymbol{s}}(t) - \alpha \boldsymbol{r}_{\boldsymbol{m}}(t-T)\} \end{aligned}$$

が得られる. さらに、(10)の*r<sub>m</sub>*, *r<sub>s</sub>*を代入し、(6)の 関係式を用いて整理すると最終的に以下が得られる.

$$\dot{V}_{ms} = -\alpha \dot{\boldsymbol{e}}_{\boldsymbol{m}}^{T}(t) \boldsymbol{K} \dot{\boldsymbol{e}}_{\boldsymbol{m}}(t) - \alpha \boldsymbol{e}_{\boldsymbol{m}}^{T}(t) \boldsymbol{\Lambda} \boldsymbol{K} \boldsymbol{\Lambda} \boldsymbol{e}_{\boldsymbol{m}}(t) - \alpha^{-1} \dot{\boldsymbol{e}}_{\boldsymbol{s}}^{T}(t) \boldsymbol{K} \dot{\boldsymbol{e}}_{\boldsymbol{s}}(t) - \alpha^{-1} \boldsymbol{e}_{\boldsymbol{s}}^{T}(t) \boldsymbol{\Lambda} \boldsymbol{K} \boldsymbol{\Lambda} \boldsymbol{e}_{\boldsymbol{s}}(t)$$
(13)

 $\Lambda, \Lambda K \Lambda$  は正定行列となるので,  $\dot{V}_{ms}$  は準負定となり, リアプノフの意味で安定である.

ここで、Barbalat's Lemma <sup>7)</sup> を用いることで、位置 誤差とその微分  $e_m$ ,  $e_s$ ,  $\dot{e}_m$ ,  $\dot{e}_s$  が原点へ漸近収束す ることを示すことができる.

 $\dot{V}_{ms}$ の一様連続性を示すために、以下の導関数 $\ddot{V}_{ms}$ を考える.

$$\ddot{V}_{ms} = -2\alpha \ddot{\boldsymbol{e}}_{\boldsymbol{m}}^T \boldsymbol{K} \dot{\boldsymbol{e}}_{\boldsymbol{m}} - 2\alpha \boldsymbol{e}_{\boldsymbol{m}}^T \boldsymbol{\Lambda} \boldsymbol{K} \boldsymbol{\Lambda} \dot{\boldsymbol{e}}_{\boldsymbol{m}} -2\alpha^{-1} \ddot{\boldsymbol{e}}_{\boldsymbol{s}}^T \boldsymbol{K} \dot{\boldsymbol{e}}_{\boldsymbol{s}} - 2\alpha^{-1} \dot{\boldsymbol{e}}_{\boldsymbol{s}}^T \boldsymbol{\Lambda} \boldsymbol{K} \boldsymbol{\Lambda} \boldsymbol{e}_{\boldsymbol{s}}$$
(14)

上式より,  $e_m$ ,  $e_s$ ,  $\dot{e}_m$ ,  $\dot{e}_s$ ,  $\ddot{e}_m$ ,  $\ddot{e}_s$  が有界であれば,  $\dot{V}_{ms}$  は一様連続である.

 $V_{ms}$ が準負定であることから, (12) より,

$$0 \le \alpha \mathbf{r}_{\mathbf{m}}^{T}(t) \mathbf{M}_{\mathbf{m}}(\mathbf{q}_{\mathbf{m}}) \mathbf{r}_{\mathbf{m}}(t) \le V_{ms}(0)$$
  

$$0 \le \alpha^{-1} \mathbf{r}_{\mathbf{s}}^{T}(t) \widetilde{\mathbf{M}}_{\mathbf{s}}(\mathbf{q}_{\mathbf{s}}) \mathbf{r}_{\mathbf{s}}(t) \le V_{ms}(0)$$
  

$$0 \le \alpha \mathbf{e}_{\mathbf{m}}^{T}(t) \mathbf{\Lambda} \mathbf{K} \mathbf{e}_{\mathbf{m}}(t) \le V_{ms}(0)$$
  

$$0 \le \mathbf{e}_{\mathbf{s}}^{T}(t) \mathbf{\Lambda} \mathbf{K} \mathbf{e}_{\mathbf{s}}(t) \le V_{ms}(0)$$

が成り立つ. 特性 1 より,  $M_m$ ,  $M_s$  は有界である.  $\Lambda$ , K は正定対角行列,  $\alpha$  は任意の正の実数であるの で、 $r_m$ , $r_s$ , $e_m$ , $e_s \in \mathcal{L}_\infty$ である.さらに、 $r_m$ , $r_s$ から、  $x_m$ , $x_s$ への伝達関数を考える.(10)をラプラス変換し て伝達関数を求めると次のようになる.

$$X_i = \operatorname{diag}\left(\frac{1}{s+\lambda_1}, \cdots, \frac{1}{s+\lambda_n}\right) R_i \quad (i=m,s)$$

ここで $X_i$ ,  $R_i$  (i = m, s) は $x_i$ ,  $r_i$  (i = m, s) のラ プラス変換を表している. 上式から,  $x_m$ ,  $x_s$  への伝 達関数行列は厳密にプロパーで指数安定な伝達関数で ある. 従って,  $x_m$ ,  $x_s$ ,  $\dot{x}_m$ ,  $\dot{x}_s \in \mathcal{L}_\infty$  となる. 仮定 3 より,  $r_m$ ,  $r_s$  は有界なので $F_{op}$ ,  $F_{env} \in \mathcal{L}_\infty$  であ る. また, (11) より $F_m$ ,  $F_s \in \mathcal{L}_\infty$  である. (8) より  $\tau_m$ ,  $\tau_s \in \mathcal{L}_\infty$  である. また, (2) より,  $\ddot{x}_m$ ,  $\ddot{x}_s \in \mathcal{L}_\infty$ となる. 以上より,  $\dot{x}_m(t)$ ,  $\dot{x}_s(t)$ ,  $\ddot{x}_m(t)$ ,  $\ddot{x}_s(t) \in \mathcal{L}_\infty$  な ので  $\dot{e}_m(t)$ ,  $\dot{e}_s(t)$ ,  $\ddot{e}_m(t)$ ,  $\ddot{e}_s(t) \in \mathcal{L}_\infty$  であり,  $\ddot{V}_{ms}$  は 有界な関数なので  $\dot{V}_{ms}$  は一様連続である. Barbalat's Lemma を用いることで  $t \to \infty$  で  $\dot{V}(x) \to 0$  であるの で, 位置誤差とその微分 $e_m(t)$ ,  $e_s(t)$ ,  $\dot{e}_m(t)$ ,  $\dot{e}_s(t)$  は原 点へ漸近収束する.

さらに、次の命題が成り立つ.

命題 1. パワースケーリングを考慮したテレオペレー ションシステム (9)(11) に対して定常状態  $(t \to \infty)$  で 以下が成り立つ.

$$\alpha \boldsymbol{x}_{\boldsymbol{m}}(t) = \boldsymbol{x}_{\boldsymbol{s}}(t) \tag{15}$$

$$\ddot{x}_{i}(t) = \dot{x}_{i}(t) = 0, \ x_{i}(t) = x_{i} \ (i = m, s) \ (16)$$

$$\alpha F_{op} = K \Lambda (\alpha x_m - x_s) = F_{env}$$
(17)

*Proof.* 定理1より明らか.

スケーリング要素  $\alpha$  が有限な値であれば定理 1 で示した漸近安定性を損なうことはない. 従って, 任意の大きさで手先の運動, 力のスケーリングを行うことが出来る.

### 4 制御実験による検証

実験に用いた2台のロボットアームをFig.1に示す. マスタとしてFig.2に示す2自由度直列リンク型アー ムを用い,スレーブはFig.3に示す2自由度平行リン ク型アームを用いた.スレーブ側の環境は硬い壁とし た.このようにマスタとスレーブは構造とスケールが 異なっている.スケールはマスタよりスレーブの方が 小さくなっており,マスタの動作を縮小してスレーブに 追従させる手術用ロボットのようなシステムへの応用 を想定している.

操縦者が加える力  $F_{op}$ , 環境へ加える力  $F_{env}$  は力覚 センサで直接計測する. ロボットの制御はサンプリング 時間を 1[ms] として制御ボード (dSPACE 社製 DS1104) で行った. 0.5[s] の通信遅延を制御ボード内で仮想的に 発生させて実験を行った. コントローラの設計パラメー タ K,  $\Lambda$  とスケーリング要素  $\alpha$  は以下のように選定 した.

$$\boldsymbol{\Lambda} = \begin{bmatrix} 3 & 0 \\ 0 & 3 \end{bmatrix}, \ \boldsymbol{K} = \begin{bmatrix} 8 & 0 \\ 0 & 8 \end{bmatrix}, \ \alpha = \frac{1}{1.5}$$
(18)

スケーリング要素  $\alpha$  はロボットのリンクの長さの比  $(l_{s1}/l_{m1} = 1/1.5625 \approx 1/1.5)$ から設定した. つまりス



Fig. 1: Experimental Setup



Fig. 2: Master Robot Fig. 3: Slave Robot

レーブの手先の運動と力がマスタの1/1.5 に縮小され ることが期待される.

制御実験の設定として以下の2通りを考える.

- Case 1:スレーブが自由空間中での遠隔操作
- Case 2:スレーブが環境と接触している遠隔操作

Case 1 の結果を Figs. 4,5 に示す. Fig. 4 で作業座標系 (XY 平面) におけるマスタの手先軌道を実線,スレーブ の手先軌道を破線に示す.スレーブの手先軌道はマス タの手先軌道の 1/1.5 倍に追従していることが分かる. Fig. 5(a) はマスタ,スレーブの手先位置の X,Y 軸方向 の時間応答を表しており,(b) は(a) のマスタのデータ を 1/1.5 倍し,0.5[s] 遅らせて表した図である. Figs. 4, 5 から,スレーブは手先の軌道がマスタの 1/1.5 倍にな るように運動していることが分かる.

Case 2 の結果を Figs. 6-8 に示す. Fig. 6 が Fig. 4 と同様に作業座標系における手先軌道を表しており, 環境のおおよその配置を「Environment」に示してい る.「start」と示した位置から「Slave contacts with environment」まで動いて環境と接触するように操作 し,環境に接触したあとはマスタを図の「stop」と示し た位置まで動かし,しばらく止めてから「end」の位置 まで動かすという操作を行った. Fig. 7(a) はマスタ, スレーブの手先位置の X,Y 軸方向の時間応答を表して おり, (b) は (a) のマスタのデータを 1/1.5 倍し, 0.5[s] 遅らせて表した図である. 15[s] ~45[s] の間ではスレー プは環境と接触している. Fig. 8(a) は  $F_{op}$ ,  $F_{env}$  の X,Y 軸方向 ( $F_{opX}$ ,  $F_{opY}$ ,  $F_{envX}$ ,  $F_{envY}$ )を表しており, (b) は (a) の  $F_{opX}$ ,  $F_{opY}$  を 1/1.5 倍し, 0.5[s] 遅らせて 表した図である. Fig. 8 から, 環境と接触している間,



Fig. 5: Position data in Case 1



## 5 おわりに

本稿では、通信遅延を有する異構造テレオペレーショ ンに対して、漸近安定性を保証した受動性に基づく協調 制御手法を提案した.提案した制御手法の漸近安定性 をリアプノフ安定法より示した.また、構造とスケール の異なる2台の2自由度アームを用いた制御実験によ り提案法の有効性を確認した.

### 参考文献

- 1) R. J. Anderson and M. W. Spong, "Bilateral Control of Teleoperators with Time Delay," IEEE Trans. on Automatic Control, Vol. 34, No. 5, pp. 494-501, 1989.
- 2) N. Chopra and M. W. Spong, "On Synchronization of Networked Passive Systems with Time Delays and Application to Bilateral Teleoperation," SICE An. Conf. 2005, pp. 3424-3429, 2005.
- 3) 松日楽信人,朝倉誠,番場弘行,"異構造マスタスレーブ マニピュレータの作業性とその評価実験,"日本ロボット 学会誌, Vol.12, No.1, pp.149-154, 1994.
- 4) 小菅一弘, 伊藤友孝, 難波入三, 福田敏男, "通信遅れを 有するテレマニピュレーションシステムの受動性に基づ く安定なパワースケーリング手法,"日本機械学会論文 集, C 編, Vol. 64, No. 621, pp. 304-309, 1998.







- 5) 滑川徹,河田久之輔,"パワースケーリングと通信遅延を 考慮したテレオペレーションの協調制御,"第35回計測 自動制御学会制御理論シンポジウム, pp. 205-208, 2006.
- C. C. de Wit, B. Siciliano and G. Bastin(Eds), Theory of Robot Control, Springer, 1996.
- 7) H. K. Khalil, Nonlinear systems, Prentice-Hall, 1996.